



Projekt jest realizowany i współfinansowany z programu dla Europy Środkowej w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR)



Rozwój proekologicznego transportu publicznego w Gdyni

Trolley

Dobry czas dla trolejbusów

– Dynamicznie rozwijające się w ostatnich latach ośrodki miejskie wymuszają tworzenie nowych połączeń komunikacyjnych lub przystosowanie już istniejących do potrzeb mieszkańców – zapewnia Wojciech Szczurek, prezydent Gdyni. – Miejski transport umożliwiający szybkie przemieszczanie się ludzi musi być jednocześnie przyjazny dla środowiska. U nas to zadanie spełnia komunikacja trolejbusowa, którą konsekwentnie rozwijamy wykorzystując środki europejskie.

Gdynia to młode, nowoczesne miasto, liczące 250 tys. mieszkańców. Wraz z sąsiednimi miastami – Gdańskiem i Sopotem – tworzy prężną, prawie milionową aglomerację. Polityka transportowa miasta koncentruje się na rozwiązywaniu najważniejszych problemów komunikacyjnych w sposób zrównoważony, między innymi poprzez zwiększanie znaczenia transportu zbiorowego oraz łączenie ze sobą różnych środków lokomocji.

Zaczęto zwiększać ich liczbę. W 2004 roku w warsztatach PKT rozpoczęto przebudowę używanych autobusów na niskopodłogowe trolejbusy. Do kwietnia 2010 roku zbudowano 27 tego typu pojazdów, a niebawem wejdzie do eksploatacji 28.

Koszt takiej przeróbki stanowi jedynie 25 proc. ceny nowego pojazdu. Takie rozwiązanie jest ekonomiczne i niezwykle korzystne dla miasta.

Pierwszy projekt rozwoju

W 2005 r. podpisano została umowa z wojewodą pomorskim o dofinansowanie projektu „Rozwój proekologicznego transportu publicznego w Gdyni”. Umożliwiło to wybudowanie w latach 2005-2007 nowej zajezdni trolejbusowej, przedłużenie linii do dwóch dzielnic oraz zakup 10 nowoczesnych trolejbusów niskopodłogowych, wyposażonych w energooszczędne układy

napędowe, co pozwala zaoszczędzić nawet do 50 proc. energii.

Wbieżącym roku PKT rozpoczęło realizację projektu „Rozwój proekologicznego transportu publicznego na Obszarze Metropolitalnym Trójmiasta”. Jego celem jest zwiększenie niezawodności komunikacji trolejbusowej i poprawa komfortu podróży.

Przebudowana zostanie sięc w ciągu głównych arterii Gdyni i Sopotu – Alei Zwycięstwa i Niepodległości. Dla pasażerów bardzo istotne będzie włączenie do eksploatacji 25 nowoczesnych, przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych nowych trolejbusów. Będą one miały również wiele nowatorskich rozwiązań.

Wypożyczenie pojazdów m.in. w baterie trakcyjne nie spowoduje przerw w ruchu komunikacyjnym na skutek np. awarii sieci, albo wprowadzenia czasowych objazdów. Ich pojemność pozwoli na jednorazowy przejazd trolejbusu nawet do 5 km bez konieczności podłączenia do sieci trakcyjnej.

Zadania Gdyni w projekcie TROLLEY

W PKT, trwają prace nad optymalizacją rozwiązań technicznych i ekonomicznych związanych z konwersją autobusów na trolejbusy. To zdaniem fachowców może być interesujące dla miast, których aktualnie nie stać na zakup, nowoczesnych pojazdów.

Opracowany zostanie podręcznik, który pozwoli też innym operatorom trolejbusów, szczególnie w Central-

nej Europie, na zwiększenie konkurencyjności systemów takiego transportu publicznego oraz będzie stanowił „know how” dla miast rozważających wprowadzenie ich do systemu komunikacji miejskiej.

Trzeba promować i podkreślać zalety trolejbusów. Czasami uważa się, że są wolniejsze i bardziej zawodne niż autobusy. W projekcie TROLLEY Gdynia ma za zadanie przeciwdziałać tej negatywnej opinii. (um)

Osoba do kontaktu:

Alicja Pawłowska,
Biuro Inżynierii
Transportu Urzęd
ul. Miasta Gdyni
Tel. +48 58 668 23 30, e-mail:
a.pawlowska@gdynia.pl



System trolejbusowy w Gdyni

Transport trolejbusowy obsługuje Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o.o. w Gdyni (PKT), którego jedynym właścicielem jest gmina. Pierwsze trolejbusy na ulicach Gdyni pojawiły się w 1943 roku i z czasem stały się wizytówką miasta. W 1999 roku do ruchu wprowadzono pierwszy trolejbus niskopodłogowy; co stanowiło przełom w gdynskiej komunikacji. Od tej pory również systematycznie



Łączenie teorii i praktyki

Dokończenie ze str.1

Wydział Ekonomiczny i Katedra Rynku Transportowego

Wydział Ekonomiczny jest ośrodkiem o pełnych prawach akademickich, posiadającym uprawnienia do nadawania tytułu magistra oraz stopni naukowych doktora i doktora habilitowanego. Na Wydziale Ekonomicznym studiuje ponad 4,5 tys. studentów; z uwzględnieniem doktorantów. Dysponuje on bogatą ofertą zajęć prowadzonych w językach obcych, specjalizację International Business w języku angielskim, a także licznymi pracownikami komputerowymi (m.in. nowoczesne laboratorium Thomson Reuters Data Suite oraz dealing room).

Katedra Rynku Transportowego stanowi jedną z pięciu jednostek organizacyjnych tworzących specjal-

ność „Transport i Logistyka” na Wydziale Ekonomicznym. Powstała w 1991 roku i obecnie jest jedną z wiodących jednostek badawczych w zakresie transportu zbiorowego w Polsce. Współpracuje z wieloma instytucjami naukowymi, a jej silną stroną jest ścisły związek z praktyką gospodarczą. Działalność naukową koncentruje się na problematyce ekonomiki transportu miejskiego, kolejowego i lotniczego, badań marketingowych, zarządzania marketingowego w transporcie oraz przemian na rynkach transportowych. Kierownikiem Katedry jest prof. dr hab. Olgierd Wyszomirski, który jednocześnie pełni funkcję dyrektora Zarządu Komunikacji Miejskiej w Gdyni.

Rola w projekcie TROLLEY

Uniwersytet Gdański wspiera projekt TROLLEY swym

potencjałem naukowym, wyrynkowanym na polu praktyki rynku transportowego. Monitoruje i kieruje działaniami wizerunkowymi i wzrostem popularności komunikacji trolejbusowej. Działania te przykładowo dotyczą koordynacji „Europejskiego Dnia Trolejbusu”, gromadzenia „dobrych praktyk” w zarządzaniu komunikacją trolejbusową oraz wspierania rozwoju Środkowoeuropejskiego Centrum Wiedzy o Komunikacji Trolejbusowej. Ponadto Uniwersytet będzie organizatorem sympozjum poświęconego marketingowi oraz kształtowaniu wizerunku komunikacji trolejbusowej we Lwowie na Ukrainie – kraju posiadającym najwięcej miast obsługiwanych przez te pojazdy w Europie.

Podstawową grupą docelową ww. działań są planiści, politycy oraz pasażerowie. (ug)

Projekt TROLLEY ma na celu promocję trolejbusów jako czystego i ekonomicznego środka transportu w miastach i regionach Europy Centralnej. Dzięgiem partnerów projektu TROLLEY z sześciu krajów Europy Centralnej – Eberawald, Lipak (Niemcy), Salzburg (Austria), Gdynia i Uniwersytet Gdański (Polska), Szeged (Węgry), Brno (Czechy) oraz Parma (Włochy) wraz z organizacją TROLLEYMOTION poszukiwano będą możliwości odlokowania ogromnego potencjału trolejbusów, by przekształcał ten system transportowy z „napędzanego paliwem” na „elektromobilny”. Partnerstwo to obejmuje 25 proc. wszystkich trolejbusów, jak również 30 proc. linii trolejbusowych funkcjonujących w Europie Centralnej. Projekt TROLLEY rozpoczął się 1 lutego 2010 i potrwa do stycznia 2013 roku. Jest to największy program Komisji Europejskiej „INTERREG Europa Centralna”, z budżetem 4,2 mln euro, z czego 3,2 mln euro to wkład Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (ERDF). Koordynatorem projektu jest Salzburg AG. Partnerami są Barnim Bus GmbH (Eberawald), TEP S.p.A (Parma), miasto Brno, miasto Gdynia, Uniwersytet Gdański, LVB Lipak, SZKT Szeged, Trolley-motion.

Więcej o projekcie: <http://www.trolley-project.eu>

Więcej o programie: <http://www.centra2013.eu>

Kontakt oraz dalsze informacje:

Dr Marcin Wołek, Katedra Rynku Transportowego,
Wydział Ekonomiczny, Uniwersytet Gdański
Tel. +48 58 523 1366, +48 58 523 13 45, kom. +48 609 685 215
e-mail: mwole@wp.pl
<http://www.ug.gda.pl> lub <http://ekonom.ug.edu.pl>

Najważniejsza jest jakość pomysłu

Dokończenie ze str.1

i Konsultingu ARP S.A. – Powinna już na wstępie dawać możliwości zdobycia przewagi konkurencyjnej. Fundusz umożliwi realizację innowacyjnych pomysłów, na początku zapewniając ich autorom, m.in. bezpłatne biuro i sprzęt oraz umożliwiając korzystanie z profesjonalnych usług doradczych, a następnie inwestując kapitałowo w nowatorskie przedsięwzięcia. Po analizie warunków wejścia kapitałowego ARP S.A. wraz z pomysłodawcą zakładają spółkę, w którą Fundusz może zainwestować do 200 000 euro, obejmując do 49 proc. udziałów.

Fundusz Kapitałowy jest jedną z wielu propozycji, jakie mają dla potencjalnych pomysłodawców inwestorzy – czy to prywatni, czy zrzeszeni w sieciach „Aniołów Biznesów”. Warto poznać lepiej ich ofertę oraz możliwości współpracy. Zwłaszcza że teraz, dzięki platformie inwestycyjnej, jest to dużo prostsze. (ar)

