

Notatka prasowa: Pierwszy Europejski Dzień Trolejbusowy w Gdyni, 18.09.2010

18 września 2010 roku po raz pierwszy obchodzony będzie w Gdyni Europejski Dzień Trolejbusowy. Obchody poświęcone popularnym „trajtkom” są elementem projektu

TROLLEY, który jest współfinansowany w ramach europejskiego programu „Europa Centralna”. Celem Programu jest wspieranie współpracy międzynarodowej pomiędzy krajami tej części Europy. Więcej informacji na ten temat znajduje się na stronie www.central2013.eu.

Projekt TROLLEY ma na celu promocję trolejbusów jako czystego i najbardziej ekonomicznego środka transportu w miastach i regionach Europy Centralnej. W oparciu o swe bogate doświadczenie, dziewięciu partnerów projektu TROLLEY z sześciu krajów Europy Centralnej - Eberswalde i Lipsk (Niemcy), Gdynia i Uniwersytet Gdański (Polska), Szeged (Węgry), Brno (Czechy) oraz Parma (Włochy), poszukiwać będzie możliwości odblokowania ogromnego potencjału trolejbusów by przekształcić system transportowy z „napędzanego paliwem” na „elektromobilność”. Partnerstwo to obejmuje 25% wszystkich trolejbusów, jak również 30% linii trolejbusowych aktualnie funkcjonujących na obszarze Europy Centralnej.

TROLLEY rozpoczął się 1 lutego 2010 i potrwa do stycznia 2013 roku. Jest to największy projekt programu Komisji Europejskiej „INTERREG Europa Centralna”, z budżetem 4,2 mln EUR, z czego 3,2 mln EUR to wkład Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (ERDF).

17 września, w piątek, uczniowie Szkoły Podstawowej nr 10 w Gdyni Chylonii udadzą się na rowerach do zajezdni Przedsiębiorstwa Komunikacji Trolejbusowej by na miejscu zapoznać się z ewolucją jaką w Gdyni przeszły trolejbusy. Jeszcze kilka lat temu na tle nowoczesnych niskopodłogowych autobusów gdyńskie trolejbusy mogły wyglądać na schyłkowy podsystem komunikacji miejskiej, jednak władze Gdyni świadome ich walorów ekologicznych podjęły działania zmierzające do unowocześnienia komunikacji trolejbusowej.

Również 17 września w siedzibie SP 10 na ul. Morskiej odbędzie się otwarcie galerii zdjęć trolejbusów pochodzących z miast partnerskich projektu TROLLEY. Należy podkreślić, że 1-y Europejski Dzień Trolejbusowy obchodzony będzie w kilku miastach europejskich.

18-go września w sobotę w godz. 9 - 13 będzie kursował zabytkowy trolejbus Saurer na specjalnej linii między Dworcem Gł. a Węzłem Franciszki Cegielskiej. Numer linii (67) nawiązuje do sześćdziesiątej siódmej rocznicy komunikacji trolejbusowej w Gdyni – trolejbusy rozpoczęły funkcjonowanie w Gdyni właśnie 18 września 1943 roku.

Od godz. 14 w Parku Rady Europy rozpocznie się festyn rodzinny „Mama, Tata i Ja” organizowany przez MOPS Gdynia, gdzie jedną z atrakcji będzie właśnie zabytkowy trolejbus. Festyn współfinansowany jest w ramach projektu systemowego ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Społeczny).

Ponadto, od 18-go września do końca br. po gdyńskich ulicach będzie jeździł trolejbus z reklamą Pierwszego Europejskiego Dnia Trolejbusowego.

„Mówiąc o nowoczesnym mieście trzeba rozwijać transport miejski najwyższej jakości, propagując technologie przyjazne środowisku. W Gdyni takim rozwiązaniem jest nowoczesna komunikacja trolejbusowa, którą konsekwentnie rozwijamy wykorzystując środki europejskie” - powiedział Wojciech Szczurek, prezydent Miasta Gdyni.

Wanda Strzyżewska – tel. 586688876, email: w.strzyzewska@gdynia.pl

Marcin Wolek – tel. kom. +48 609 685 215, +48 605 215 685, e-mail: mwol@wp.pl