



Parma, 22.10.2010

Tep spa è lieta di invitarvi alla conferenza stampa che si terrà domani, venerdì 22 ottobre, a conclusione dei lavori della tappa italiana del progetto Trolley. Il progetto, finanziato dall'Unione Europea, finanzia progetti per la promozione e la diffusione del filobus nei paesi dell'Europa centrale. Tep è l'unica azienda italiana ammessa al progetto.

**La conferenza stampa si terrà
VENERDI' 22 OTTOBRE ALLE ORE 10.30
presso la Sala Conferenze dell'Hotel Toscanini in via Toscanini 4.**

Saranno presenti:

Mauro Piazza
Direttore Tecnico e d'Esercizio di Tep

Davide Mora
Assessore alla Mobilità del Comune di Parma

Gunter Mackinger
Direttore di SAG, azienda dei trasporti pubblici di Salisburgo e capofila del progetto Trolley

La vostra presenza è molto gradita.



This project is implemented through the CENTRAL EUROPE Programme co-financed by the ERDF



COMUNICATO STAMPA

1° CITY INDUSTRY SUMMIT: TEP OSPITA A PARMA L'INCONTRO INTERNAZIONALE SUL FILOBUS

Terminerà questo pomeriggio la sessione italiana di incontri che si stanno tenendo con cadenza periodica nell'ambito del progetto internazionale Trolley per lo sviluppo, la promozione e la diffusione del filobus in ambito europeo. Il progetto, finanziato dall'Unione Europea, coinvolge nove partner di otto città dell'Europa centrale che stanno realizzando piani di sviluppo del proprio sistema filoviario (Danzica e Gdynia in Polonia, Eberswalde e Lipsia in Germania, Salisburgo in Austria, Brno nella Repubblica Ceca e Szeged in Ungheria, oltre a Tep).

Tep è l'unica azienda di trasporto pubblico italiana ammessa ai finanziamenti europei per il progetto Trolley. L'azienda di via Taro utilizzerà questi fondi a parziale copertura dei costi necessari per l'installazione dei supercapacitori, dispositivi in grado di ridurre di circa il 25% la quantità di energia elettrica utilizzata dai filobus. Il finanziamento complessivo di cui Tep potrà usufruire è pari a € 314.800 erogati per il 75% dal Fondo Regionale di Sviluppo Europeo (ERDF) e per la quota rimanente dal Ministero per lo Sviluppo Economico Italiano (MISE). I nuovi filobus, lunghi 18 metri e rispondenti ai più avanzati standard tecnologici e caratterizzati da una linea estetica moderna e accattivante, sono in corso di acquisizione e saranno in circolazione sulle strade cittadine a partire dal 2012. La due-giorni di Parma - 21 e 22 ottobre - ha ospitato anche il primo City Industry Summit che ha fornito occasione d'incontro fra circa 30 delegati provenienti dalle aziende di trasporto di tutta Europa e i produttori di tecnologie per l'efficienza energetica dei filobus.