

Szegedi Közlekedési Társaság – a mindennapok útitársa

Szeged a maga 169 ezer lakosával a harmadik legnagyobb város Magyarországon, közel a szerb és a román határhoz. A város az Alföldön fekszik, a Tisza folyó partján, és egyben a délkeleti régió és Csongrád megye hivatali központja is.

Szeged mai formáját az 1879-es nagy árvíz pusztítását követő újjáépítés során nyerte el, a mai sugárutas és körutas úthálózatával. Szeged a hazai élelmiszeripar központja, híres a piros paprikájáról és szalámi gyártásáról. A város jelentős oktatási központ, kiemelt fontosságú egyetemi és klinikai intézményekkel.

Az I. világháború után Szeged elveszítette vasúti csomópont szerepét. A Romániába és Szerbiába vezető utak (Budapest – Bukarest és Budapest – Belgrád) azonban Szegeden keresztül vezetnek. Mivel Szegednek csak két hídja van, a tranzitforgalom jelentős közúti torlódásokat okoz a városban. Az új híd megépítése 2010-ben fejeződik be, így mindkét tranzitirány a városból új autópályákra terelődik.

Trolibusz Szegeden

A Szegedi Közlekedési Társaság (SZKT) elődjét 1884-re vezeti vissza, az első lóvasúti vonal megindításához, melyet 1908-ban követett a villamosvasút. A helyi autóbusz forgalom 1955-ben indult, ám 1963-ban minisztériumi rendeletre összevonásra került a helyközi forgalommal (a későbbi Tisza Volánnal), míg az elektromos közlekedés üzemeltetése a Szegedi Közlekedési Vállalatnál maradt. Azóta is két közlekedési vállalat látja el Szegedet, kb. 50-50 %-os utasszám megoszlással.

Az első trolibusz vonal a városban 1979-ben jött létre. A hálózat a mai formáját 1985-ben érte el. A vonalak főként az észak-keleti városrész nagy lakótelepeit szolgálják ki. Az utolsó évtizedben az egyéni közlekedés szerepe jelentősen megnövekedett Szegeden, mely utasszám veszteséssel járt az öregedő közösségi közlekedési járműveken. Ebből kifolyólag az SZKT 2003-ban vállalati reorganizációba kezdett. A villamos és a trolibusz járműpark megújítására koncen-





trálja erőforrásait, saját műhelyeiben elvégzett munkájára támaszkodva. Kb. 100 millió eurós beruházás indult meg a városban 2008-ban, mely magába foglalja a trolibusz hálózat és járműállomány kiterjesztését, valamint a háttérbázis és az energiaellátás megújítását. A beruházás végén az utazóközönség számára vonzóbb közösségi közlekedés alakul ki Szegeden az elektromos közlekedés nagyobb részarányával. Ez reményeink szerint megfordítja az utasszámvesztés káros tendenciáját, amely eddig is főként az autóbusz hálózaton jelentkezett.

A fő tevékenységeink a TROLLEY keretében

A közösségi közlekedés hatékonyságának növelése

Szeged városa a helyközi autóbusz pályaudvar városközpontból történő kiköltöztetését

tervezi. Ahhoz, hogy az új csomópont minél jobb kiszolgálást kapjon, az egyik meglévő trolibusz vonalunk meghosszabbítását tervezzük, a kiviteli tervek elkészítésével a jövőbeli beruházás megkönnyítése végett.

Fentiekén túlmenően a Széchenyi téri központi csomópont és átszállóhely környéki sebességcsökkentő felsővezeték hálózati elemeket kívánjuk megszüntetni. Gyorsjáratú felsővezeték elemekkel szeretnénk elkészíteni és megvalósítani a rekonstrukció kiviteli terveit. Az érintett trolibusz megállóhelyet akadálymentesítjük, amely nagy segítséget jelen a mozgásukban korlátozott személyeknek is.



Kapcsolat:

Dr. Zoltan Adam Nemeth
SZKT - Szeged
nemetha@szkt.hu
+36 62 485 495
www.szkt.hu



map by © (2010) data2map.at