

Parma: la città dei filobus, dove si sposano tradizione e modernità

Parma, con i suoi 400.000 abitanti (180.000 in città e i rimanenti nel territorio provinciale) è una graziosa città, situata al centro della Pianura Padana, nel nord est d'Italia, dove si respira un'atmosfera raffinata, da piccola capitale. Il suo centro, ricco di capolavori artistici, grandi aree verdi, piccoli e grandi tesori di epoche diverse, accoglie turisti e cittadini.

Ma Parma non è solo la città, i suoi monumenti, la sua tradizione musicale e culturale. Il suo territorio, che ha dato i natali a Verdi e ad una prestigiosa tradizione lirica e teatrale. Infinite risorse le fanno da corona: un paesaggio naturale e variegato che si estende tra il Po e il crinale appenninico, con tanti piccoli centri densi di storia e vitalità, di castelli, pievi medioevali e teatri.

Capoluogo della Food Valley, è sede di importanti realtà industriali del settore alimentare, prima fra tutte la Barilla e il Consorzio del Parmigiano Reggiano.

I filobus a Parma

Tep s.p.a. gestisce il trasporto pubblico di Parma dal 1948. L'impianto filoviario di Parma è di quasi 20 Km e comprende 34 filobus e 4 linee. Ci sono 133 fermate e la loro distanza media è di circa 250 metri. Il numero di passeggeri trasportati è pari a 7.500.000 all'anno. TEP è una delle dodici aziende italiane ad avere una flotta filoviaria.

A differenza di altre città, Parma nel passato non ha eliminato le infrastrutture filoviarie, ma ha investito sui filobus. Oggi Parma sta progettando di potenziare la propria rete.

Lo scopo è quello di rendere il filobus il principale attore della mobilità cittadina su alcuni degli assi a più alta densità di traffico, creando un'alternativa all'auto privata ecologicamente sostenibile e ad alta efficienza energetica.





Attività principali nel progetto TROLLEY

TEP ha pianificato l'acquisto di 9 nuovi filobus da equipaggiare con supercapacitori all'interno del progetto Trolley. Il sistema di recupero dell'energia cinetica (KERS) derivante dai supercapacitori installati e testati su una piccola flotta di filobus ottimizzerà l'utilizzo energetico del 25%. L'investimento proposto prevede un'innovativa tecnologia di bordo per l'accumulo e il recupero di energia. I supercapacitori („supercaps“) previsti a Parma sono versioni ottimizzate in grado di memorizzare una quantità significativa di energia. Infatti, sono in grado di recuperare energia quando il veicolo è in frenata e di

rilasciarla di nuovo quando si sta accelerando. La ricarica richiede solo 3-5 minuti ed è quindi adatto per le situazioni di traffico urbano in Europa centrale. Un altro vantaggio di questa tecnologia è il tempo di vita dei dispositivi: circa un milione di cicli di carica-scarica, in quanto il loro funzionamento non si basa su di un processo chimico, ma bensì su un processo fisico.

Questo investimento pilota fa uso di energia di frenatura che spesso resta inutilizzata. I risultati di questo test costituiranno una base fondamentale per quanti, nelle aziende di trasporto pubblico, dovranno decidere se introdurre questi dispositivi nelle proprie flotte e, di conseguenza, sono destinati ad influenzare il mercato europeo dei filobus in tutto il centro-Europa.



Per informazioni:

**Davide Mezzadri
 TEP s.p.a. – PARMA ITALY
 d.mezzadri@tep.pr.it
 +39 0521 214 412
 www.tep.pr.it**



map by © (2010) data2map.at