

Gdynia – Konwersja na Trolejbusy

Gdynia to młode, nowoczesne i tętniące życiem miasto, liczące około 250 000 mieszkańców. Wraz z sąsiednimi miastami – Gdańskiem i Sopotem – tworzy prężną, prawie milionową aglomerację.

Gdynia jest miastem portowym, znakomicie skomunikowanym z resztą Europy, zarówno drogą morską, lądową i powietrzną. Polityka transportowa miasta koncentruje się na rozwiązywaniu najważniejszych problemów komunikacyjnych miasta w zrównoważony sposób – poprzez zwiększanie znaczenia komunikacji rowerowej i transportu zbiorowego oraz łączenia różnych środków transportu. Miasto może pochwalić się nowoczesnym, efektywnym i przyjaznym dla osób niepełnosprawnych transportem publicznym. W ostatnich latach popularność zdobywa również rower. Ponadto Gdynia wdraża innowacyjny w Polsce Inteligentny System Transportu (ITS), który zwiększy możliwości łączenia różnych środków transportu podczas jednej podróży, usparwni gdynski transport pod względem bezpieczeństwa ruchu i przepustowości oraz zmniejszy jego negatywny wpływ na środowisko.

Trolejbusy w Gdyni

Transport trolejbusowy obsługuje Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej Sp. z o.o. w Gdyni – PKT (Trolleybus Transport Company), które wykonuje przewozy na zlecenie Zarządu Komunikacji Miejskiej w Gdyni. Komunikacja trolejbusowa w Gdyni istnieje od 1943. Dziś trolejbusy są wizytówką i dumą Gdyni. W 1999 roku do ruchu wprowadzono pierwszy trolejbus niskopodłogowy, co stanowiło przełom w gdyńskiej komunikacji trolejbusowej.

Od tej pory na gdyńskich ulicach systematycznie pojawiały się kolejne nowoczesne, niskopodłogowe pojazdy. W celu zwiększenia liczby niskopodłogowych trolejbusów, w 2004 roku w warsztatach PKT rozpoczęto przebudowywanie używanych autobusów na trolejbusy. Do kwietnia 2010 roku zbudowano 27 tego typu trolejbusów, a niebawem wejdzie do eksploatacji 28.

Gdynia nadal inwestuje w system trolejbusowy.





GLÓWNE ZADANIA W TROLLEY

Optimalizacja zużycia energii

Gdynia, na podstawie własnego długoletniego doświadczenia, opracuje najlepsze rozwiązania ekonomiczne konwersji autobusu na trolejbus. Koszt takiego trolejbusu stanowi jedynie 25% kosztu zakupu nowego trolejbusu. Na podstawie analizy pojazdów PKT i badań porównawczych dotyczących technicznej i operacyjnej gotowości oraz potencjału optymalizacji zużycia energii z innymi europejskimi operatorami trolejbusowymi, opracowany zostanie podręcznik o zasadach konwersji autobusu na trolejbus.

Powyższe opracowania ułatwią innym operatorom trolejbusów, szczególnie w Centralnej

Europie, zwiększyć konkurencyjność systemów trolejbusowych oraz będą stanowiły „know how” dla gmin rozważających wprowadzenie trolejbusów do systemu komunikacji miejskiej.

Polepszenie wizerunku trolejbusów

Należy kontynuować wysiłki promowania i podkreślania zalet trolejbusów nawet w „miastach trolejbusowych”. Trolejbusy mają często opinię wolniejszych i bardziej zawodnych niż autobusy. W projekcie Trolley Gdynia ma za zadanie przeciwdziałać tej negatywnej opinii, szczególnie w miastach Europy Centralnej.

Gdynia zorganizuje kampanie informacyjno-promocyjne i opracuje na ich podstawie podręcznik o efektywnej, niskobudżetowej promocji trolejbusów.



Osoba do kontaktu:

Alicja Pawłowska
Biuro Inżynierii Transportu,
Urząd Miasta Gdyni
+48 58 668 23 30
a.pawlowska@gdynia.pl



map by © (2010) datazmap.at